



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:




**silniční nadjezd v km 20,545
SO 06-22-01**


Razítko oprávněné osoby:


Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	29.1.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jiří Pelc

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	SUDOP Brno, spol. s r.o.	
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	

Zhotovitel objektu:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jiří Pelc	Specialista:	Ing. Jiří Malina
--------------------------	----------------	--------------	------------------

Název stavby/akce:	Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) - konverze		Označení investora:	S621800296
			Označení zhotovitele:	21097-01-0922
Název části:	Mosty, propustky, zdi		Označení části:	D.2.1.4
Název objektu/dílní části:	Val. Polanka - Hor. Lideč, Silniční nadjezd v km 20,545 (Lidečko)		Označení objektu/komplexu:	SO 06-22-01
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy:	1. 000
Název dílní části přílohy:				
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	Stupeň dokumentace: DÚR	
Ing. Jiří Malina	Ing. Kamil Jordan	Formáty: -		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování: 29.01.2023	
Zlínský	viz část A. dokumentace	viz část A. dokumentace		

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 8 0 0 2 9 6	-	D U R X	-	D 2 1 0 4	-	S O 0 6 2 2 0 1
-	-	-	-	-	-	X X
-	-	-	-	-	-	I - 0 0 0 - 0 0 1

**Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín
(mimo) - konverze**

**SO 06-22-01
Val. Polanka - Hor. Lideč,
Silniční nadjezd v km 20,545 (Lidečko)**

Dokumentace pro územní rozhodnutí

Technická zpráva

Obsah:

1	Základní údaje o mostním objektu	2
2	Zdůvodnění navrženého technického řešení	3
3	Technický popis současného stavu objektu	3
4	Návrh a popis navrženého technického řešení	4
5	Postup výstavby, způsob provádění stavby	5
6	Požadavky na doplnění průzkumu do dalšího stupně	6
7	Podklady	6
8	Příloha 1 – Fotodokumentace	7
9	Příloha 2 – Vyjádření správce mostu a komunikace.....	8

1 Základní údaje o mostním objektu

Stavba :	Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) – konverze
Objekt :	SO 06-22-01 Val. Polanka - Hor. Lideč, Silniční nadjezd v km 20,545 (Lidečko)
Stavebník:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město zastoupena: Stavební správa východ, Nerudova 1, 77900 Olomouc
Vlastník objektu:	Obec Lidečko, Lidečko 467, Lidečko, 756 15 IČO 00304042
Správce mostního objektu:	Obec Lidečko, Lidečko 467, Lidečko, 756 15 IČO 00304042
Projekt stavby:	SUDOP BRNO spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno Hlavní inženýr projektu: Ing. Jiří Pelc
Projekt SO 06-22-01	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc IČO 646 10 357 odpovědný projektant objektu: Ing. Jiří Malina, 1301840 – <i>autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské stavby a dopravní stavby</i> vypracoval: Ing. Kamil Jordan 1102990 – <i>autorizovaný inženýr pro dopravní stavby</i>
Katastrální území : Obec :	Lidečko Lidečko
Převáděná komunikace :	Účelová komunikace
Překonávaná překážka :	Železniční trať SŽ Státní hranice Slovenská republika – Vsetín
Staničení :	evidenční km20,545
Situování mostního objektu v terénu:	širá trať

Parcely dotčené stavbou:

PAR.Č.	LV	výměra (m ²)	druh pozemku / využití	vlastník / správce	adresa	umístění stavby
4197/3	143	28875	ostatní plocha / dráha	Správa železnic, státní organizace	Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	nadjezd
4211	10001	1830	ostatní plocha / ostatní komunikace	Obec Lidečko	č. p. 467, 75612 Lidečko	nadjezd
4213	10001	452	ostatní plocha / ostatní komunikace	Obec Lidečko	č. p. 467, 75612 Lidečko	nadjezd
4212	10001	487	ostatní plocha / ostatní komunikace	Obec Lidečko	č. p. 467, 75612 Lidečko	nadjezd
1624/2	482	257	orná půda	Gargulák Josef Ing.	č. p. 88, 75612 Lidečko	opevnění

souřadný systém S-JTSK, výškový systém B.p.v.

2 Zdůvodnění navrženého technického řešení

Přestavba mostního objektu je součástí stavby Modernizace trati Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) – konverze. Přestavba je vyvolána zcela nevyhovující podjezdnou výškou pro trakční vedení (5,3m - nelze splnit ani výjimečným řešením). Zrušení nadjezdu a nahrazení jinou přístupovou cestou je vzhledem k charakteru okolního terénu a majetkoprávním poměrům neproveditelné stejně jako zahloubení železniční trati.

3 Technický popis současného stavu objektu

Druh nosné konstrukce:	ŽB monolitický oblouk
Popis spodní stavby včetně křídel:	nezjištěno, předpoklad betonových patek
Počet otvorů:	1
Délka mostu:	25,0 m
Délka přemostění	15,0 m
Rozpětí	16,0 m
Volná výška pod most.objektem:	5,3 m
Šikmost :	90°
Úhel křížení přemost'ované překážky:	90°
Šikmá světlost:	-
Šířka objektu:	4,0 m
Šířka vozovky:	3,5 m

Popis jednotlivých částí objektu, včetně jejich stavu:

Nadjezd účelové cesty v obci Lidečko. Nosnou konstrukci tvoří ŽB monolitický oblouk s ŽB deskovou mostovkou založený pravděpodobně plošně. Vozovka je betonová, římsy ŽB monolitické, izolace vanová, bezpečnostní zařízení ocelové mostní zábradlí se svislou výplní s protidotykovými sítěmi v místě trakce.

K objektu se nedochovala žádná dokumentace.

4 Návrh a popis navrženého technického řešení

Druh nové nosné konstrukce nebo úprava původní, včetně uložení a statické funkce:	předpjatý ŽB monolitický integrovaný rám
Rozpětí nové nosné konstrukce:	27,00 m
Stavební výška konstrukce:	0,99 m
Popis nové spodní stavby nebo popis úprav původní spodní stavby	ŽB monolitické stojky rámu založené na velkopřůměrových pilotách
Nový počet otvorů:	1
Délka přemostění:	25,40 m
Volná výška pod mostem:	6,36 m
Kolmá světlost:	25,40 m
Šikmost	90°
Úhel křížení s přemostěvan.překáž.:	75°
Šířka mostu:	5,50 m
Šířka vozovky :	4,0 m
Volná šířka :	5,0 m
Zatížitelnost :	$V_n = 22t$; $V_r=40t$ dle ČSN 73 62 22

Popis nových částí objektu, rekonstruovaných částí objektu, včetně zdůvodnění řešení:

Stávající most bude kompletně odstraněn až po úroveň stávajícího terénu.

Novou nosnou konstrukci bude tvořit ŽB monolitický předpjatý integrovaný rám C35/45. Příčel rámu bude v příčném směru tl. 0,9m v ose NK s náběhem ke stojkám, kde bude tl. 1,53m. V příčném směru bude mít horní povrch příčle jednotvarný spád 2,5% dle vozovky s protispádem 6,4% pod římsou. Dolní povrch bude v rovině s náběhem pod římsou. Podélný spád horního povrch bude dle podélného spádu vozovky. Vozovka bude na mostě ve výškovém zakružovacím oblouku $R=200m$. Dolní povrch bude v oblouku $R=80,0m$ čímž budou vytvořeny náběhy. Příčel (náběh) bude přecházet do stojky tl. 1,6m výšky 3,0m. Nosná konstrukce bude přetažena 0,70m za rub stojky. Stojky budou vetknuty do velkopřůměrových pilot pr.1,22m předpokládané délky 12,0m (bude upřesněno v dalším stupni PD na základě doplňkového IG průzkumu).

Horní povrch příčle bude vyhlazen pro přímé položení mostní izolace z NAIP na pečetici vrstvu. Izolace bude přetažena na rub NK a na rub stojek. Na přechodovém klínu bude doplněn dodatečný pás. Přechodový klín bude z hubeného stejnozrnného betonu C-/13,5 na délku 4,0m, podélný spád 10,0%. Odrážné pruhy a římsy budou ŽB monolitické C30/37-XF4 kotvené do NK hmoždinou s kotvou. Výška obruby bude 0,15m. Odrážný pruh bude vyspádován do vozovky ve sklonu 4,0%. Úžlabí (odvodnění) nosné konstrukce bude 250mm před obrubu. Vozovka na mostě bude dvouvrstvá. U obrubníku se provedou těsnící zálivky.

Bezpečnostní zařízení bude ocelové mostní zábradlí se svislou výplní výšky 1,1m doplněné o protidotykové zábrany do výšky 2,0m. Zábrany budou připevněny ke sloupkům zábradlí. Spodní část zábran bude z plného plechu, horní část bude síťová.

Křídla budou zavěšená délky 3,0 resp. 4,0m. Římsa na křídlech bude provedena ŽB monolitická ve tvaru silničního svodidla tak, aby na něj bylo možné napojit ocelové svodidlo účelové komunikace.

Navazující účelová je přesmětelná samostatného stavebního objektu SO 06-50-01

Prostorové uspořádání na mostě včetně výpočtu

Nové prostorové uspořádání odpovídá stávajícímu stavu. Na mostě je jednopruhová obousměrná komunikace.

Prostorové uspořádání :

šířka jízdního pruhu = šířka vozovky	:	4,0m
odrazný pruh	:	<u>2*0,5m</u>
volná šířka	:	5,0 m
šířka zábradlí	:	2*0,1m
prostor za zábradlí, římsa	:	<u>2*0,15m</u>
celková šířka	:	5,5m

Zásady řešení a základní požadavky na vodotěsné izolace nových nebo ponechaných konstrukcí

Izolace horní plochy rámu a rubu stojek budou provedeny z natavovaných asfaltových pásů na pečetící vrstvu. Líce a boky stojek na styku se zemí budou opatřeny 1x asfaltovým penetračním nátěrem (Alp) + 2x asfaltový nátěr SA12 (Aln) proti stékající vodě a zemní vlhkosti.

Ochrana izolace bude pod odrazným pruhem chráněna asfaltovým pásem s Al vložkou. Šířka této ochrany bude přetažena o 0,25m do vozovkové části. V místě vozovky bude ochrana izolace provedena litým asfaltem tl. 35mm. Ochrana izolace na svislých plochách bude chráněna ochrannou geotextilií min. 600g/m².

Odvodnění povrchu izolace bude podélným a příčným spádem do úžlabí, v kterém budou odvodňovací trubičky povrchu izolace. Vyústění trubiček bude u opěr tak, aby byly mimo kolejiště.

Zásady řešení protikoroze ochrany

Zábradlí bude opatřeno kombinovaným protikorozním systémem, sestávajícím ze žárového zinkování a epoxipolyuretanových nátěrů.

Způsob ochrany proti účinkům bludných proudů

Převážná část ochranných opatření bude řešena projektem, např. tloušťka krycí vrstvy výztuže betonem, značka betonu a třída prostředí, povrchová úprava betonu

5 Postup výstavby, způsob provádění stavby

Technologické zásady výstavby, rekonstrukce mostního objektu

Stavební práce se předpokládají v době, kdy bude provoz na trati přerušen.

Práce na mostě budou probíhat následovně:

- Odstranění vozovky, zábradlí, říms
- Snesení NK
- Provedení pilot
- Montáž pevné skruže
- Výstavba Předpjatého rámu
- Provedení izolace
- Přechodový klín, římsy
- Vozovka, napojované úseky-dokončovací práce

Dopady postupu výstavby na provoz na mostě a pod mostem (požadavky na provozní omezení) po dobu výstavby, jako jsou objížďky apod.

Výstavba proběhne v dlouhodobé výluce trati a za úplné uzavírky na polní cestě. Pro provoz pěších bude vybudována provizorní obchůzka trasa.

Požadavky na výluky, omezení rychlosti a další provozní omezení, rozepsané po jednotlivých etapách výstavby včetně jejich obsahu, zejména v oblasti vkládání a vyjímání MP, zřizování a vyjímání pažení kolejového lože v sousedních kolejích, včetně popisu technického řešení, vyjímání dosavadních a vkládání nových konstrukcí,

Jedná se o dvojkolejnou trať v současné době provozovanou pouze po jedné koleji a to z důvodů sesuvu. Vzhledem k související stavbě „Sanace nestabilního úseku Valašská Polanka – Horní Lideč v km 20,019 ÷ 21,248“ se předpokládá výstavba mostu v předstihu v době související stavby. V rámci související stavby sanace úseku bude možná vnitrostaveništní doprava vč. provedení pevné skruže v místě kolejí resp. výstavba mostu bude prováděna v nepřetržité výluce trati.

Předpokládaná doba výstavby objektu je 2÷3 měsíce.

Časové souvislosti s výstavbou sousedních objektů, jedná-li se o rozsáhlejší stavby

Objekt je nutné zkoordinovat zejména s přeložkami sítí, objekty svršku, spodku a trakce.

Nutné přístupy na staveniště pro navržený způsob provádění, zásady napojení stavby na inženýrské sítě,

Viz příloha Zásady organizace výstavby

Popis dopadů nové výstavby respektive rekonstrukce objektu na celkovou technologii stavby.

Výstavba objektu nemá dopad na celkovou technologii stavby

6 Požadavky na doplnění průzkumu do dalšího stupně

V dalším stupni PD je nutné provést IG průzkum podloží a to pod každou budoucí opěrou. Předpokládá se geologický vrt délky 25m.

7 Podklady

Geodetické zaměření
Vlastní měření zpracovatele
Geotechnický průzkum

Vypracoval :

Ing. Kamil Jordan
Moravia Consult Olomouc a.s.
středisko 232-Valašské Meziříčí
U kasáren 1263
757 01 Valašské Meziříčí
t: 605 77 66 23
e: jordan@moravia.cz

8 *Příloha 1 – Fotodokumentace*



9 Příloha 2 – Vyjádření správce mostu a komunikace



Obec Lidečko

tel. 571 447 945, mob. 603 556 473, IČO: 00304042

Lidečko č. p. 467, PSČ 756 15

E-mail: obec@lidecko.cz

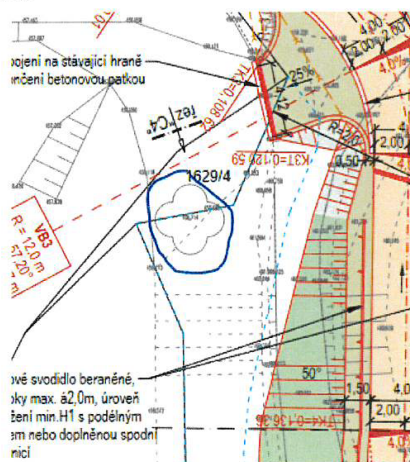
MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8
779 00 Olomouc

3. 3. 2023
Vyřizuje: Kulíšek Zbyněk
Mob.: 731 162 476
Č.j.: LI 179/2023

Vyjádření k projektové dokumentaci ve DUR (dokumentace pro územní rozhodnutí)

Obec Lidečko souhlasí se stavbou SO 06-22-01 Val. Polanka – Hor. Lideč silniční nadjezd v km 20,545 (Lidečko) a SO 06-50-01 Val. Polanka – Hor. Lideč komunikace u mostu km 20,545, protože se jedná o vyvolanou investici, souhlasíme za níže uvedených podmínek:

- žádáme předložit další stupně PD k odsouhlasení
- po dobu stavby požadujeme provizorní lávku
- požadujeme stavbu provést dle předložené PD vč. vybavení komunikace a mostu
- součinnost s vlastníky dotčených pozemků
- před započítím díla sejmout ornici z pozemku 1624/1 a dát ji na pozemek 1624/1 nebo 1625 - dle dohody s majitelem pozemku (při realizaci)
- srovnat novou část pozemku 4211 (308 m²) na niveletu pozemků 1625 a 1624/1
- na konci realizace akce přesunout ornici na nový směněný pozemek viz bod 1
- před projekcí odsouhlasit trvalé a dočasné zábory
- v případě dočasných záborů uvést do původního stavu
- Nepoškodit strom viz snímek



S pozdravem

Kulíšek Zbyněk
místostarosta obce

OBEC LIDEČKO
756 15 LIDEČKO 467
IČ: 00304042, DIČ: CZ00304042

-6-